

Vías Verdes en Europa, un recurso para el turismo accesible



Mercedes Muñoz –EGWA, directora
direction@aevv-egwa.org ; www.aevv-egwa.org

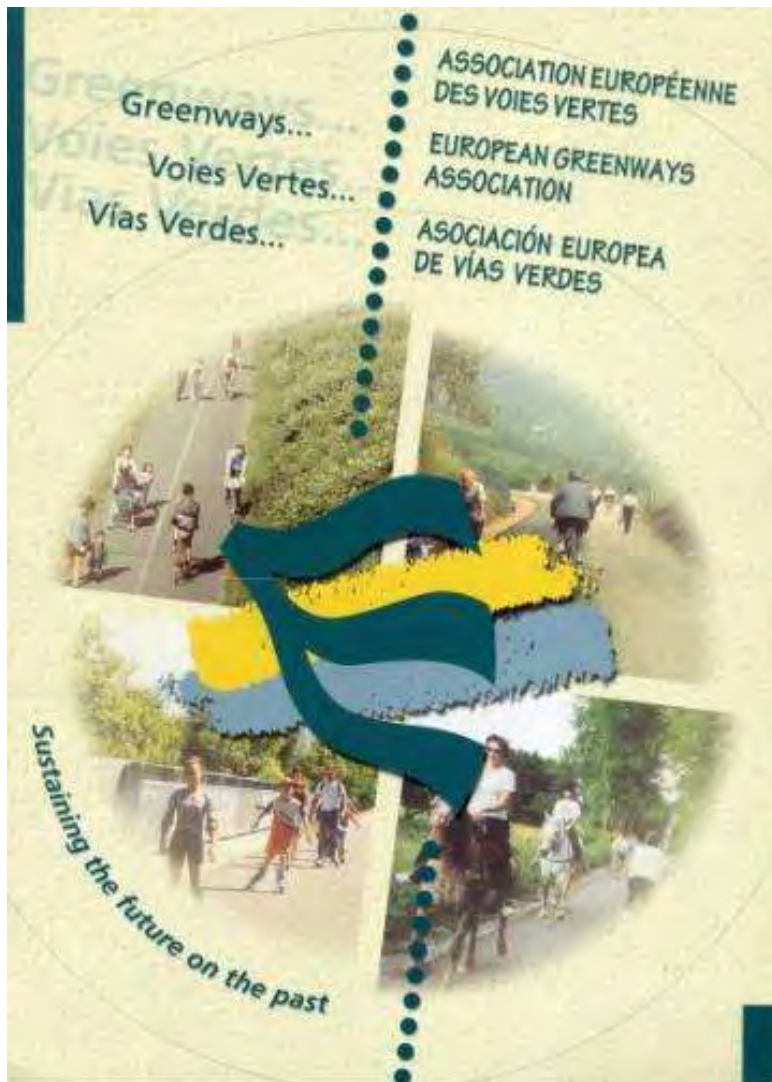
Conferencia: Turismo Accesible en Vías Verdes de Europa: Vías Verdes para Todos” . Madrid, 30 Septiembre 2016



Co-funded by the COSME programme
of the European Union

- Presentación de la AEVV y actividades para la promoción de las Vías Verdes;
- Las vías verdes un valor añadido para el **turismo accesible**;
- El impacto económico del **turismo accesible**;
- Las vías verdes se extienden en Europa. Ejemplos y actuaciones ejemplares;
- Algunas conclusiones.





- Asociación Europea de Vías Verdes
- Constituida en 1998 en Namur (Wallonia, Bélgica)
- Objetivos: el inventario, la información y la promoción, incluyendo el estímulo para la creación de Vías Verdes.
- Secretaría y oficina ejecutiva en Madrid, desde 2009
- 50 socios de 16 países europeos



www.aevv-egwa.org

EGWA MEMBERS

AUSTRIA : FUTURE BASE WEINVIERTEL (FBW) - BELGIUM : CHEMINS DU RAIL (CDR) ;
INSTITUT BRUXELLOIS GESTION ENVIRONNEMENT (IBGE) ; REGIERUNG DER
DEUTSCHSPRACHIGEN GEMEINSCHAFT ; RÉGION WALLONNE - D.G. OPÉR. ROUTES ET
BÂTIMENTS ; - D.G. OPÉR. MOBILITÉ ET VOIES HYDRAULIQUES ; -D.G. OPÉR. AMÉNAGEMENT DU
TERRITOIRE, DU LOGEMENT, DU PATRIMOINE ET DE L'ÉNERGIE ; **PROVINCIE ANTWERPEN** ; VILLE
DE CHARLEROI - CZECH REPUBLIC: ENVIRONMENTAL PARTNERSHIP for SUSTAINABLE
DEVELOPMENT (EPSD) - FRANCE : ASSOCIATION DES DÉPARTEMENTS ET RÉGIONS CYCLABLES
(DRC) ; ASSOCIATION FR. VÉLO ROUTES ET VOIES VERTES (AF3V) ; CLUB DES VILLES CYCLABLES
; **MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE, DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT**
(MEDDTL) ; ECO-COMPTEUR; HUNGARY : GREENWAYS METHODOLOGY ASSOCIATION (GMA); -
IRELAND: GREAT WESTERN TRAIL ; GREAT SOUTHERN TRAIL; HERITAGE COUNCIL OF IRELAND -
ITALY: ASSOCIAZIONE ITALIANA GREENWAYS (AIG) - LATVIA: VIDZEME TOURISM ASSOCIATION
- LUXEMBOURG: MINISTÈRE DU TOURISME – NORWAY ROGALAND COUNTY COUNCIL;
POLAND: STOWARZYSZENIE GREENWAYS POLAND (GREENWAYS POLAND ASSOCIATION-
PORTUGAL: ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE CORREDORES VERDES; CÂMARA MUNICIPAL DE
MONTEMOR-O-NOVO; CÂMARA MUNICIPAL DE VALENÇA ; COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DA
REGIÃO DÃO LAFÕES; COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MINHO-LIMA (CIM-ALTO MINHO)
MUNICIPIO DE MONÇÃO; REDE FERROVIARIA NACIONAL (REFER); - ROMANIA ASSOCIATION FOR
SOCIAL & HEALTH TOURISM ASSOCIATION ; - SPAIN: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS
FERROVIARIAS (ADIF); BASQUETOUR-AGENCIA VASCA DE TURISMO ; CONSELL COMARCAL DE LA
TERRA ALTA ; CONSORCI VIES VERDES DE GIRONA ; CONSORCIO TURISTICO PLAZAOLA;
CONSORCIO TURÍSTICO VÍA VERDE DEL NOROESTE ; CONSORCIO VIA VERDE DEL TARAZONICA ;
DIPUTACIÓN FORAL DE ALAVA; DIPUTACION PROVINCIAL DE JAEN; FUNDACION FERROCARRILES
ESPAÑOLES (FFE) ; FUNDACION VIA VERDE DE LA SIERRA ; GENERALITAT VALENCIANA. D. G. DE
TRANSPORTES, PUERTOS Y COSTAS; MANCOMUNIDAD VÍA VERDE DE LA JARA – UNITED
KINGDOM: SUSTRANS.

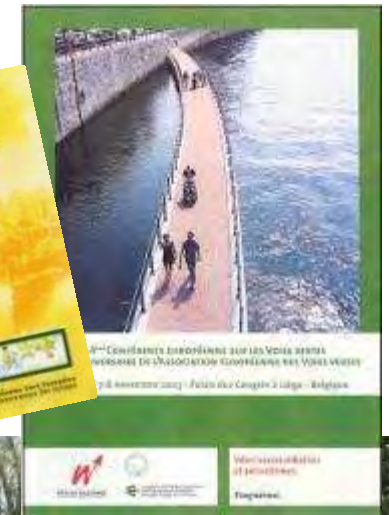


Honorary members: BELGIUM: SNCB-HOLDING - SPAIN: ADMINISTRADOR DE
INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF); MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y
MARINO; USA: RAILS TO TRAILS CONSERVANCY (RTC).

Que hace la AEEVV

Para promover las Vías Verdes

- Premios
- Conferencias
- Observatorio
- Día Europeo de las Vías Verdes,
- Guías de Buenas Prácticas,
- Proyectos europeos
- Intercambio de información, difusión de iniciativas, redes, cooperación, asesoramiento, lobby, (...)
- Participación en Comité de expertos *Senior Tourism* de la Comisión Europea



Premio Europeo de Vías Verdes (Bienal)

2003. I PEVV entregado por la Comisaria de Medioambiente Margot Wallström. (Bruselas).



Entrega de Premios en Namur, Bélgica, en colaboración con la Wallonie.



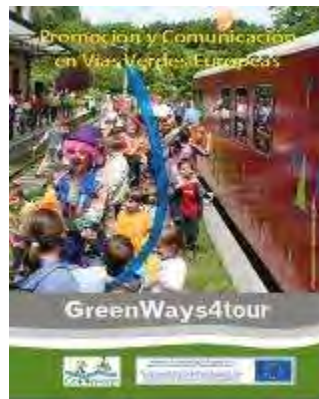
“Greenways4tour”

Productos:

- Guías de buenas prácticas,
- folletos,
- Video
- Talleres




GreenWays4Tour





TURISMO ACCESIBLE EN VÍAS VERDES EUROPEAS

GreenWays4tour

Guide to best practices and recommendations for accessible Greenways



 This project is co-financed by the European Union under the preparatory action "Sustainable Tourism". The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.



Accessible Tourism European Greenways

Turismo Accesible Vías Verdes Europeas

Tourisme Accessible sur les Voies Vertes

GreenWays4tour



 This project is co-financed by the European Union under the preparatory action "Sustainable Tourism". The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.



 This project is co-financed by the European Union under the preparatory action "Sustainable Tourism". The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.



 This project is co-financed by the European Union under the preparatory action "Sustainable Tourism". The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.

http://www.aevv-egwa.org/download/greenways4tour/G4T_Guide-to-best-practices-for-accessible-Greeways.pdf

European Greenways Observatory:

www.greenwayseurope.org



Una fuente de información esencial para descubrir miles de kilómetros de vías no motorizadas en Europa.

Promoviendo la actualización de información y la incorporación de nuevas vías verdes, por los socios de la AEVV y otras organizaciones..

Objetivo: convertirse en la referencia europea de vías verdes.



Greenways Product

Del “Recurso Turístico” al “Producto Turístico”

Greenways product

*from “Tourism Resource”
to “Tourism Product”*

Greenway product is an EU-funded project, the main goal of which is to stimulate the creation of a new tourism product, “Greenways of Europe”, helping to establish, promote and market the tourism offer of European Greenways.

www.visitgreenways.org



Project co-financed by the Competitiveness and Innovation
Framework Programme of the European Union

- ✓ Desarrollo de “Producto Turístico” vinculado a vías verdes
- ✓ Oferta europea
- ✓ Avanzando en la promoción y comercialización

Greenways Outdoor



The objective of “Greenways Outdoor” project is the creation and transnational promotion of an outdoor tourism product linked to European greenways, and on the improvement of the capacity building of SMEs located in their vicinity, so that they can tailor their services to the demands of customers and so become more competitive.

L'objectif du projet “Voies vertes Outdoor” est la création et la promotion transnationale d'un produit de tourisme de plein air lié à des voies vertes européennes et une amélioration dans le renforcement des capacités des PME situées aux alentours afin qu'elles puissent adapter leurs services aux demandes des clients et donc devenir plus compétitives.

El objetivo del proyecto de “Vías Verdes Outdoor” es la creación y promoción transnacional de producto turístico de aire libre vinculado a las Vías Verdes europeas y la mejora de las capacidades de las PYMES localizadas en su entorno. La finalidad es que estas empresas puedan adaptar sus servicios a las demandas de los clientes y ser más competitivas

10 partners from five countries.

- European scope: European Greenways Association (EGWA) (co-ordinator)
- Spain: Spanish Railways Foundation (FFE), Fundación Vía Verde de la Sierra; SMES Pangea, Diversport and Daedo;
- Latvia: Vidzemes Tourism Association;
- Portugal: Comunidade Intermunicipal Viseu Dão Lafões;
- Italy: Gruppo di Azione Locale (GAL) Polesine Delta del Po;
- Belgium: Tourismagentur Ostbelgien

-Budget : 320,000-€

-Implementation period 18 months

www.aevv-egwa.org

www.visitgreenways.org





Co-funded by the COSME programme
of the European Union

“la cadena de la accesibilidad”

De la infraestructura accesible



... al producto turístico para todos

Que son las Vías Verdes?

Vías de comunicación autónomas reservadas a los desplazamientos no motorizados.

Condiciones suficientes de:

- anchura,
- pendiente y
- calidad superficial

Utilización principal de vías de ferrocarril en desuso y caminos de servicio de canales y ríos.



Infraestructura que facilita el acceso

Acondicionamiento de viaductos



Infraestructura que facilita el acceso



Tuneles seguros e iluminados



Rehabilitación de antiguas estaciones para instalar servicios y equipamientos turísticos



Innumerables ejemplos en Europa.

Vías señalizadas



Vías verdes: un valor añadido para el turismo accesible

Pendientes inferiores al 3%, trazados rectilíneos, **amplias curvas...acceso excepcional y respetuoso a la naturaleza.**



☛ Para algunas personas con discapacidad (incluyendo también ancianos, niños ...) las vías verdes representan la única manera de hacer ejercicio al aire libre o acceder a la naturaleza por sí mismos



Vías verdes características comunes:

- ✓ accesibilidad para todo tipo de usuarios, incluyendo personas con movilidad reducida.
- ✓Facilidad de uso, seguridad y continuidad.
- ✓Respeto por el medio ambiente natural, cultural, histórico y humano de las zonas que se atraviesan



¿Por qué promover el turismo para todos?



- **Para ofrecer igualdad de oportunidades**
- **Para mejorar la calidad de la oferta turística**
- **Las personas con discapacidad y “seniors” constituyen un sector en crecimiento.**
- **Reduce la estacionalidad del sector turístico.**



Impacto económico del turismo accesible en Europa





ENTERPRISE AND INDUSTRY

European Commission > Enterprise and Industry > Events



Mind the Accessibility Gap: Rethinking Accessible Tourism in Europe

Event date: 06/06 > 06/06/2014

Location: **Building Carlemagne - Room De Gasperi**
Rue de la Loi/Wetstraat 170 - 1000 Brussel - (Belgium)



Topics

[Tourism](#)

Related news

- [Industrial competitiveness: Commission reports underline need for incisive action by EU and Member States](#)
- [How can we make the EU a better place for SMEs? Commission seeks your views](#)
- [Galileo: European Commission requests full details of launch problems from Arianespace and ESA](#)
- [European satellite navigation: Galileo to launch two more satellites](#)
- [New launchers to support independence of EU's satellite navigation programme](#)

The conference presented the economic potential of accessible tourism, the choices and preferences of people with special needs, the state of the current supply of accessible tourism services, the skills and training needed.



This conference built on the results of a study "Economic impact and travel patterns of accessible tourism in Europe" launched by the European Commission, with the financing of the European Parliament.

It also looked at how tourism operators and especially SMEs can reap the potential of this market which still today remains vastly under-served. Because making tourism more accessible is a social responsibility, but also a compelling business.

A ceremony for the **European Excellence Award for Accessible Tourism** took place at the end of the event:

Live Web-Streaming is available at the following URL:

<https://scic.ec.europa.eu/streaming/index.php?es=2&sessionno=90610aa0e24f63ec6d2637e06f9b9af2>

Documents & links

Presentations: <http://www.accessibletourism.org/?i=enat.en.presentations.1578>

Demanda actual y previsión – Datos básicos

1. En **2011**, había **138,6 millones** de personas con necesidades de acceso en la UE, de los cuales el **35,9%** eran personas con discapacidad de 15-64 años, y el **64,1%** población de 65 años o mayor.
2. Entre los países de la UE27, **Reino Unido, Francia, Alemania, Italia y España** son los países con la mayor población de personas con necesidades de acceso, todos **por encima de los 10 millones**.
3. En **2012**, las personas con necesidades de acceso en la UE realizaron aproximadamente **783 millones de viajes** dentro de la UE, y se prevé que la **demanda crezca hasta unos 862 millones de viajes al año en 2020**, equivalente a una **tasa de crecimiento promedio del 1,2% anual**.

Demanda actual y previsión – Datos básicos



Current demand and forecasting– Key findings

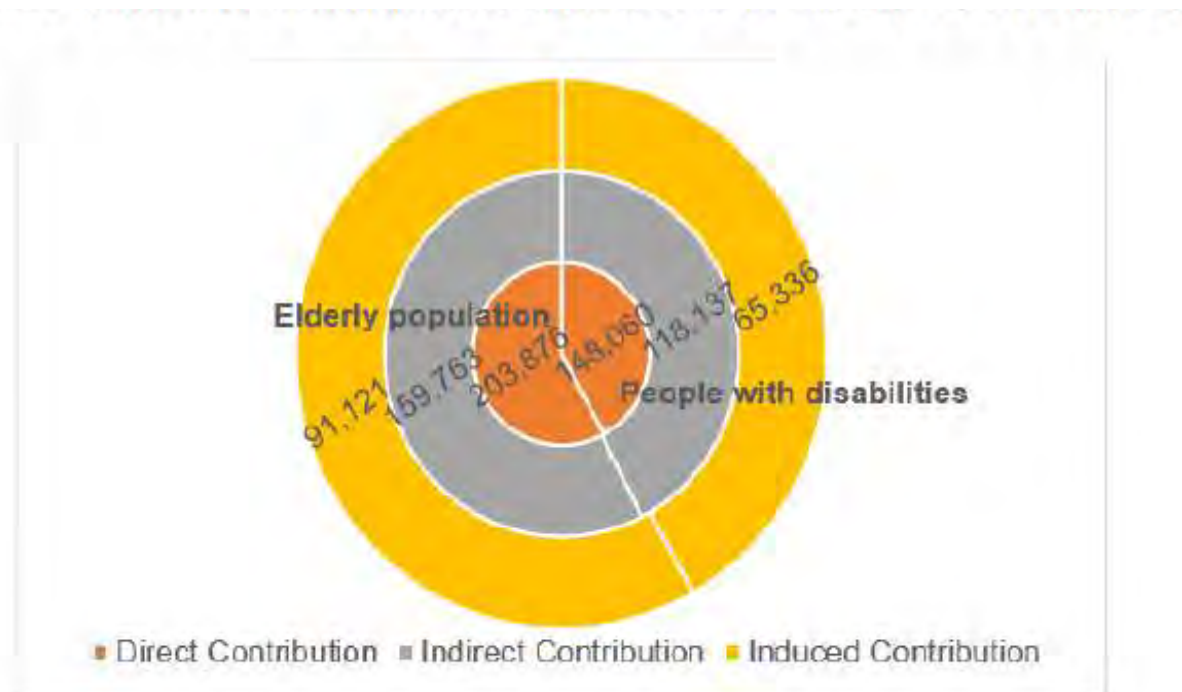


Current and future demand for EU's accessible tourism by EU27 countries (2012-2020)

Evaluación del impacto económico – Datos básicos



El volumen de negocio directo del Turismo Accesible en 2012 fue de unos **352 billones €**; teniendo en cuenta el efecto multiplicador, el volumen total ascendió a unos **786 billones €**



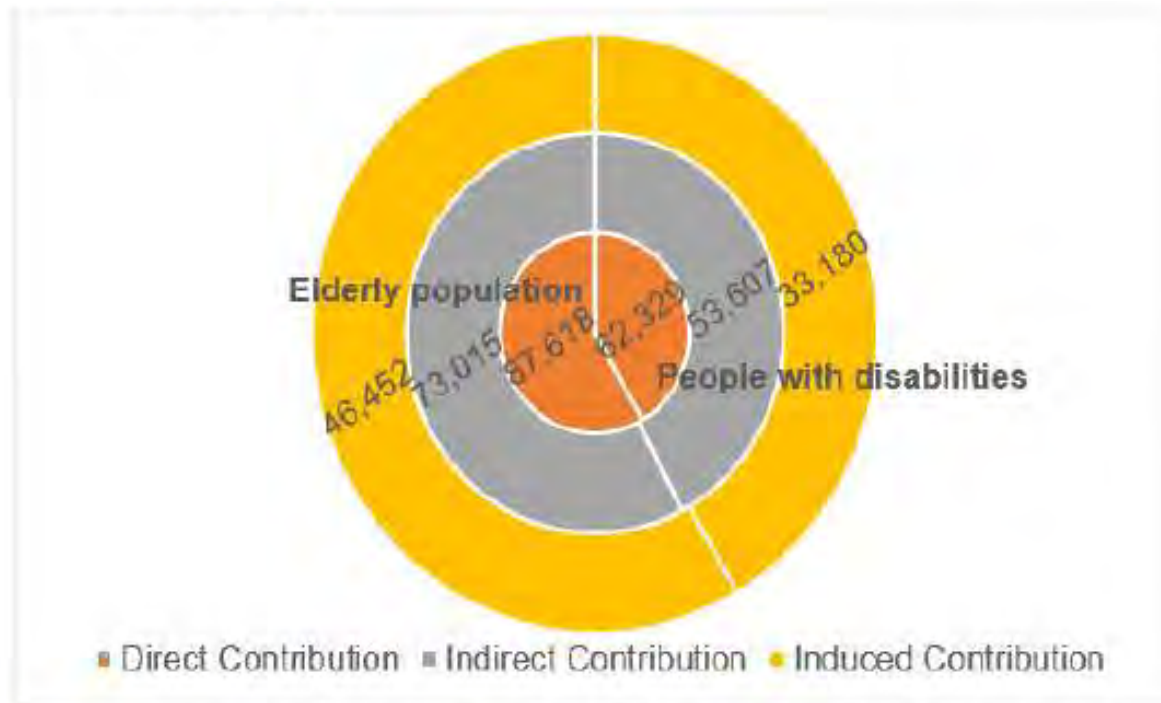
Current gross turnover contribution in 2012 (€ million)

1. The direct gross turnover of EU's Accessible Tourism in 2012 was about **€352 billion**; after taking the multiplier effect into account, the total gross turnover contribution amounted to about **€786 billion**.

Evaluación del impacto económico – Datos básicos



El valor añadido directo del Turismo Accesible en la UE en 2012 fue de **150 billones €**; teniendo en cuenta el efecto multiplicador, la contribución del valor añadido total ascendió a unos **356 billones €**



Current gross value added contribution in 2012 (€ million)

Acompañantes de viaje – datos básicos

La contribución económica del turismo accesible se incrementaría a una escala similar si el efecto “compañero de viaje” se tiene en cuenta.

En promedio, las personas con necesidades de acceso en la UE viajan con una media de 1,9 acompañantes; las personas con discapacidad tienden a viajar con más compañía que la población de edad avanzada (2.2 y 1.6)



Escenarios – datos básicos

- En los escenarios de mínimo, medio y alto, la demanda del turismo podría aumentar, sobre el nivel actual, el 24,2%, 33,2% y 43,6%, respectivamente.
- La demanda actual del turismo en 2012 generó 786 billones de € de facturación bruta y 394 billón € del PIB, lo que equivale a aproximadamente el 2,75% del PIB total de la UE-27, y 8,7 millones de empleos dentro de la UE, teniendo en cuenta las contribuciones directas, indirectas e inducidas.
- La economía de la UE podría beneficiarse de una mayor contribución en el marco de los escenarios mínimo, medio y alto con mejoras del 18%, 25% y 36% respectivamente, frente al nivel actual.



Las vías verdes se extienden en Europa.
Buenas practices en accesibilidad y
turismo inclusivo.



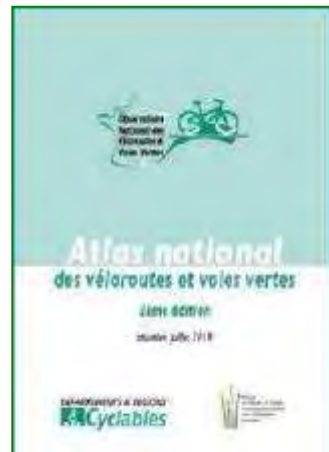
ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES

Francia

- Definida una red nacional de ciclovías y vías verdes de 19.500 Km., el 35% ya realizados. De ellos:
 - Vías Verdes el 63% (4320 Km.).
 - Con revestimiento liso cerca de 4.000 Km. y 1.800 Km. rugoso.

6.150 Km. de la red nacional, forman parte de itinerarios de nivel europeo. (Julio, 2010)

Fuente: Atlas national des Veloroutes et voies vertes. Départements & Régions cyclables de France in partnership with the Minister of the Ecology .



Francia



250 itinerarios seguros, para caminantes, ciclistas, patinadores y personas con movilidad reducida



www.af3v.com



FRANCIA. La **“Voie Verte des Gaves”**, una vía verde accesible, cerca de Lourdes. 2º Premio Europeo de Vías Verdes 2009, como ejemplo de promoción de turismo para todos, con acciones especiales para facilitar la accesibilidad para personas con discapacidad.



El sello «Tourisme et Handicap »

Objetivo: aportar una información fiable, descriptiva y objetiva.

Para todo tipo de equipamientos turísticos: alojamientos, restauración, lugares de ocio, museos, oficinas de **turismo...**

Considera las cuatro formas de discapacidad: motora, mental, auditiva y visual



<http://www.lourdes-infotourisme.com/web/FR/216-la-voie-verte-des-gaves.php>

Vía Verde des Hauts de Tardoire en Limousin



Infraestructura, centro de interpretación y actividades para todos en 13 Km

Iniciativas ejemplares en vías verdes europeas



Saône-et-Loire

El primer departamento francés que puso en marcha una vía verde (Cluny - Givry)

Hoy en día, tiene una amplia red de vías verdes accesibles

Fue galardonado con el sello "Tourisme et Handicap" por la implantación de instalaciones accesibles (2007, 2012)

Se organizan actividades para promover la accesibilidad y un turismo para todos





Iniciativas ejemplares en vías verdes europeas

Vías verdes de Girona

- Una de las organizaciones pioneras en materia de **ACCESIBILIDAD** en España
- Puso en marcha un plan de mejora para resolver problemas en las vías verdes (2007)
- Ofrecen guías con información para las personas con discapacidad y de todo tipo de usuarios
- Ofrecen bicicletas adaptativas, instalaciones accesibles ...



Greenway of Terra Alta, (Spain)



Adaptación de un tramo de 5 km. de la vía verde para todos, con señalización y material promocional que incluye una guía en Braille.



600 km de ciclovías.

120 km contruidos sobre antiguas vías de ferrocarril desafectadas.

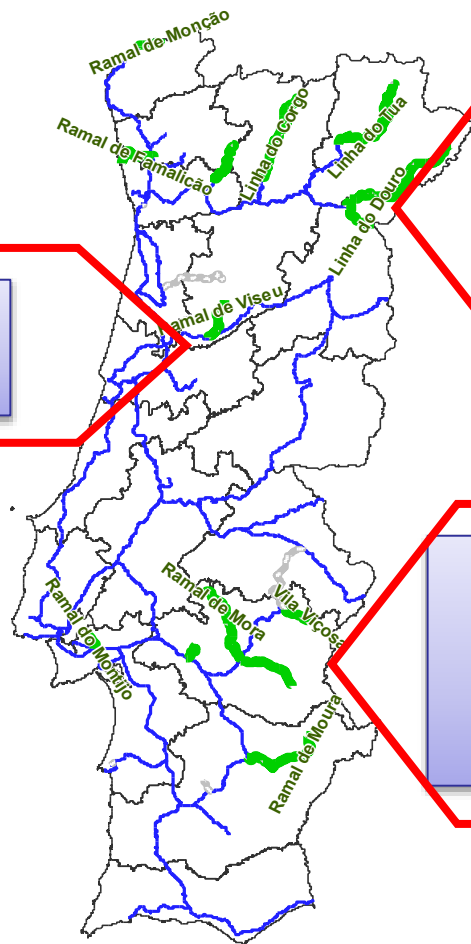
90 % de las vías desafectadas reconvertidas en vías verdes, para beneficio de los no-motorizados



<http://www.mdt.public.lu/fr/infrastructures/pistes-cyclables/index.html>

Portugal – “Ecopistas” Nacional Plan”

Promoted by REFER (Railways Infrastructure Manager)



EX-LINHA DO DÃO
RAMAL DE VISEU
EX-LINHA DO VOUGA
RAMAL DE VISEU

EX-LINHA GUIMARÃES
MAIA
GUIMARÃES -FAFE
RAMAL DE MONÇÃO
RAMAL DE FAMALICÃO
LINHA DO TÂMEGA
LINHA DO CORGO
LINHA DO TUA
LINHA DO SABOR

RAMAL DE PORTALEGRE
RAMAL DO MONTIJO
RAMAL DE MONTEMOR
RAMAL DE MORA
RAMAL DE REGUENGOS
RAMAL DE MOURA
RAMAL DE VILA VIÇOSA
EX-LINHA DO SUL- LOUSAL

748 Km elegibles
449 Km con contrato
580 Km con estudios preliminares para proyectos constructivos
212 Km en uso como “ecopistas” (2013)

Portugal



Belgica: Región Vallona



1300 Km. de RAVeL, 150 Km. de pré-RAVeL y otras vías verdes y 200 Km. de caminos de conexión.



<http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/>

UK

“National Cycle Network”: mas de 20.000 km,
(1/3 aproximadamente sin coches, incluyendo
i“greenways”

Desarrollada y construida por Sustrans en
colaboración con numerosas autoridades locales y
otros colaboradores



www.sustrans.org.uk/

Sustrans and the National Cycle Network 2010

2010 marks the 10th anniversary of the National Cycle Network. Since 1999, its length has grown from 1,000 miles to over 20,000 miles. It is now the longest and most extensive cycle network in the world.

The National Cycle Network is a network of routes for all types of cycling, from leisure to commuting. It is a mix of roads, paths, and greenways. It is a network of routes for all types of cycling, from leisure to commuting. It is a mix of roads, paths, and greenways. It is a network of routes for all types of cycling, from leisure to commuting. It is a mix of roads, paths, and greenways.

The National Cycle Network in 1999

1999

How to use the map

1. The map shows the National Cycle Network routes in different colors.

2. The map shows the National Cycle Network routes in different colors.

3. The map shows the National Cycle Network routes in different colors.

4. The map shows the National Cycle Network routes in different colors.

5. The map shows the National Cycle Network routes in different colors.

Scale

0 10 20 Miles

0 10 20 Kilometers

Accessibility

♿

Information

For more information visit www.sustrans.org.uk/

Holidaying in Europe?

For more information visit www.sustrans.org.uk/

Reino Unido - Peak District – National Park



Accessible Places to Visit



The National Park Authority aims to make recreational facilities available to as many people as possible.

The following provides special parking bays at popular car parks, accessible mountain huts and picnic sites, [ramps and footpaths](#) for disabled people and, where practical, access onto [cable surface paths](#).

We own 49 car parks, 58 of which are free and the rest pay and stoops. Blue Badge holders can park free at 28 car parks.

Website accessibility

We operate most of the Peak District websites as well as accessible as possible to all users regardless of what device or browser you are using.

For more information please view our [website accessibility page](#).

Access Peak


Alan Lewis, a former postman, presents a series of ten short films using his own wheelchair, motorised sleds, a specially wheelchair and an electric cycle to experience the Peak District national park.

Public transport

A number of Community Transport schemes operate in and around the Peak District including the South Derbyshire Tour which runs from May to October.

The main rail line into the Peak District isn't fully accessible if it best vehicles when can be reconfigured wheelchair passengers. These services are open to local elderly and/or disabled residents and to visitors to the area.

- Armed Forces
- Access Point (1/1)
- Health visits
- Access to All - Sites to Visit
- Car Parks and Charges
- Countrywide beauty
- Coding
- Food and Beverages
- Get Active
- Hires
- Information
- Open Access (2/2)
- Public Transport
- Public Toilets
- Storage & Moch Les
- Tails
- Village Trails
- Visitor Centres
- Walks



European Greenways Association

@EuropeanGreenwaysAssociation

- Inicio
- Información
- Fotos
- Opiniones
- Me gusta
- Post
- Videos
- Publicaciones

[Crear una página](#)

Me gusta Mensaje Compartir Más

European Greenways Association

evento de Experience Community CIC

What about to visit Trans Pennine Trail, this Saturday? Join the group and enjoy this accessible greenway that use an old railway track. Located in the beautiful Peak District National Park. Without distance from Manchester!



23 Hand Cycle and Mountain Trike Ride and Ramble

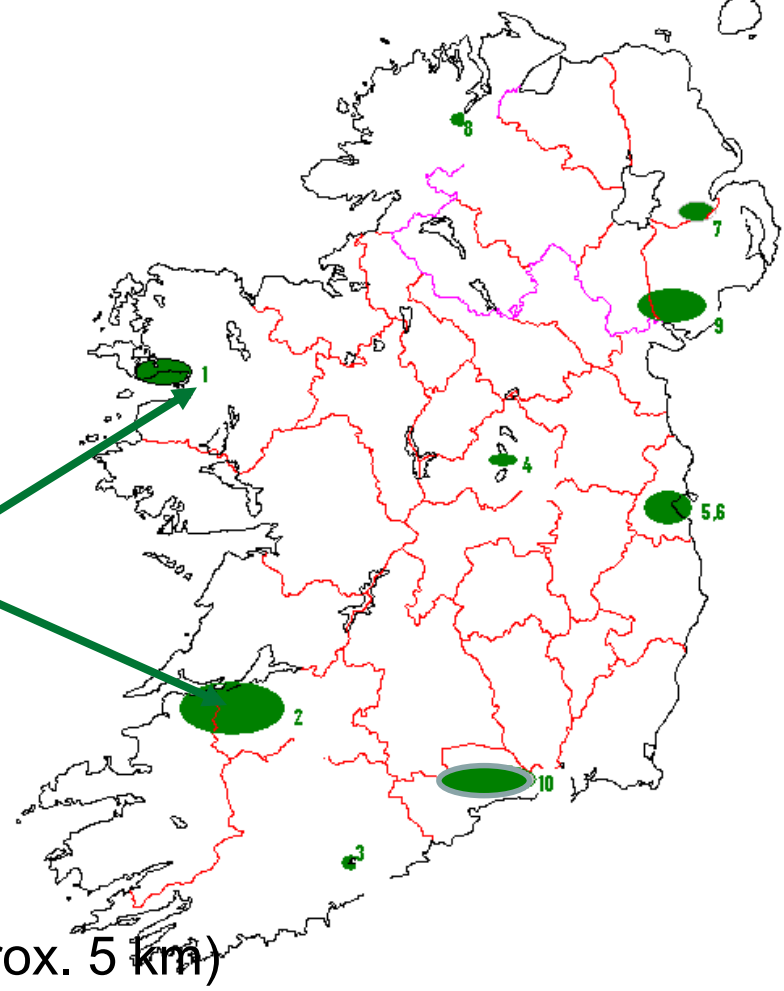
sab 11:00 en UTC+01 - Penistone, Inglaterra, Reino Unido

1/2 personas les interesa - 9 personas asistieron

Me gusta Comentar Compartir

A Craig Gómez y Walter Ford les gusta esto

Irlanda



1. **Great Western Trail (42 Km)**
2. **Great Southern Trail (35 km)**
3. Cork city to Douglá's estuary (aprox.5km)
4. Mullingar in Royal Canal – (pilot phase, aprox. 5 km)
- 5/6. Grand & Royal Canals in Dublín
7. S2S (Sutton to Sandycove) around Dublin Bay– in phase of planning.
8. Lagan Canal - Belfast – Lisburn (Nord Irland)
9. Foyle - Derry City (4 km) (Nord Irland)
10. Newry Canal – Newry to Belfast (Nord Irland)
11. Waterford to Dungarvan -

Great Western Greenway (Ireland)

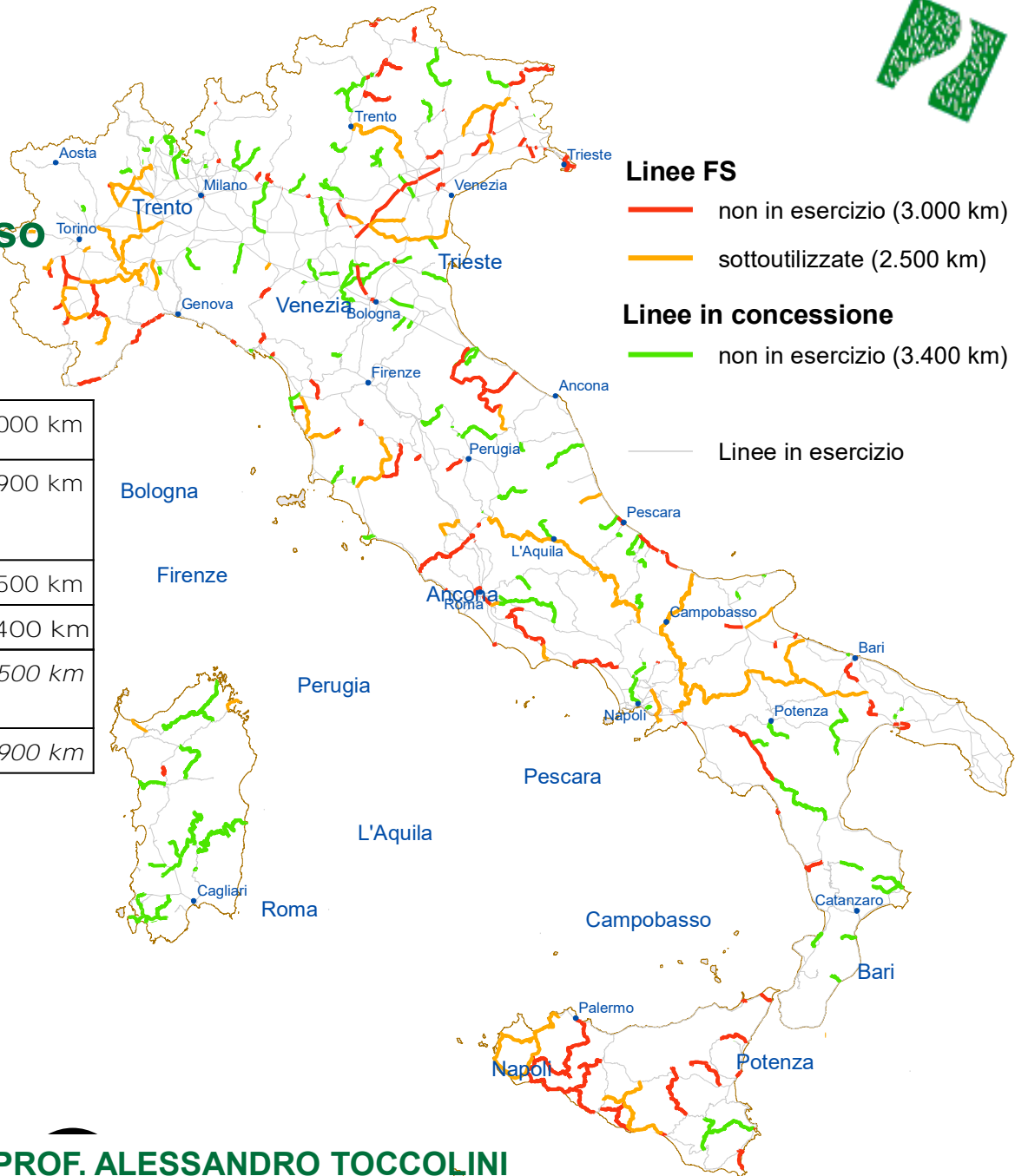
Por la transformación de una línea de ferrocarril abandonada en un excelente vía verde, gracias a un marco de colaboración que está siendo un modelo para otros desarrollos en Irlanda. Permite a la población local y a turistas descubrir los más bellos paisajes del oeste de Irlanda. www.greenway.ie





Italia

Ferrocarriles en desuso



Linea fuera de uso (165)	5.000 km
Tramo abandonado como consecuencia de una variante (50)	900 km
Lineae incompleta (16)	500 km
Total (233)	6.400 km
<i>Linea de escaso trafico y lanzadera</i>	2.500 km
<i>Total</i>	8.900 km



DR. ROBERTO ROVELLI - PROF. ALESSANDRO TOCCOLINI

http://users.unimi.it/agra/ingag/greenways/inglese/home_uk.htm

Excellence
2nd Prize / 2ème Prix



PARCO COSTIERO DEL PONENTE LIGURE (Italy) / Area 24 SpA



Por la integración de una excelente vía verde en un entorno de gran atractivo y complejidad territorial en la costa del Mediterráneo.

Greenways en Europa Central





FERROCARRILES ABANDONADOS Y VÍAS VERDES EN ESPAÑA



En 1993: 7.600 km de ferrocarriles abandonados.

- 954 estaciones
- 501 tuneles
- 1.070 puentes

In 2014 *****

2100 km

107 greenways

Vías Verdes en España



Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Desde su creación en 1993, el programa Vías Verdes españolas ha estado en la vanguardia de la promoción de las normas de accesibilidad universal

Ocio Accesible en Vías Verdes

¿Qué es el Ocio Accesible?

El ocio es considerado un derecho importante en las sociedades avanzadas que favorece el desarrollo de las personas. Con los términos "Ocio y Turismo Accesible", la Plataforma Representativa Estatal de Discapacitados Físicos (PREDEF) expresa "la necesidad de incorporar medidas que permitan a todas las personas el acceso, la utilización y el disfrute de una forma normalizada, autónoma y segura a las infraestructuras, los productos, entornos y servicios de la oferta turística".



Habitualmente, las personas con discapacidad tienen limitado la posibilidad de elección de las actividades de ocio, porque la mayor parte de la oferta turística no es accesible. Esto pone de relieve la necesidad de generar un ocio y turismo universal para todos que garantice el derecho de libre elección a las personas con discapacidad.

Los 1.800 km de Vías Verdes que discurren sobre antiguos trazados ferroviarios son infraestructuras idóneas para el desarrollo de un ocio y turismo para todos. Más información en www.viasverdes.com



Se abre un futuro lleno de posibilidades para este sector dentro del empleo verde y, muy en particular, en el ámbito de las Vías Verdes, muchas de las cuales son accesibles y cuentan con materiales como bicicletas adaptadas para personas con discapacidad.

www.viasverdes.com

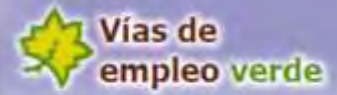


Más información:
Telf. 91 151 10 96
[mail: empleaverde@ffe.es](mailto:empleaverde@ffe.es)
www.viasoempleaverde.com



EMPLÉATE

Ocio Accesible en Vías Verdes



Acción gratuita cofinanciada por el FSE

¿Por qué fomentar el Turismo para TODOS?

1. **Garantiza la igualdad de oportunidades en el uso y disfrute de la oferta turística.** La participación en las actividades recreativas, el esparcimiento, la vida cultural y el deporte son un derecho de todos los ciudadanos avalado por el artículo 30 de la Convención sobre Derechos de las personas con discapacidad (ratificada por España, publicado en el BOE 96/2006, en vigor desde el 3 de mayo de 2006). La no accesibilidad de los entornos, productos y servicios turísticos constituye, sin duda, una forma sutil, pero muy eficaz de discriminación indirecta.

2. **La Accesibilidad dota a la oferta turística de una mayor calidad.**

En España, existe un certificado de "Accesibilidad Universal", basado en la norma UNE 170.001, que diferencia a aquellas organizaciones en las que cualquier persona puede utilizar y disfrutar de los servicios y entornos con independencia de sus capacidades. Por su parte, el Instituto para la Calidad Turística Española (ICTE) está incorporando a sus normas de calidad los criterios de "Accesibilidad Universal". Un recurso turístico accesible constituye un entorno, producto o servicio más confortable y fácil de utilizar para todas las personas.

3. **El colectivo de personas con discapacidad y personas mayores son un segmento de mercado en**

Servicios Sociales (IMERSO) en concepto de subvención a ONGs para ejecutar programas de turismo dirigidos a este colectivo. Por su parte, mientras la media de gasto/día de la población general española en sus viajes turísticos está en 49,8 €, la población con discapacidad física gasta 89,3 €/día.

Ocio Accesible en Vías Verdes: una oportunidad de negocio

Las vías verdes por su origen ferroviario (con pendientes que raramente superan el 3% de desnivel) son uno de los pocos itinerarios en la naturaleza accesibles per se a personas con movilidad reducida, mayores, mujeres embarazadas, niños pequeños y carritos de bebé. Además, los proyectos de acondicionamiento de la infraestructura incluyen aspectos técnicos de accesibilidad que hace que muchas de las vías verdes sean infraestructuras accesibles para todos.

Mediante el proyecto "Huella Sanitas" una iniciativa de esta empresa destinada a promover el deporte adaptado, a través de un acuerdo con la Fundación También y con la colaboración de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, varias vías verdes españolas cuentan con bicicletas adaptadas. En 2010 Sanitas lanzó 30 bicicletas adaptadas para personas con discapacidad a la Fundación También. A su vez, esta Fundación que trabaja por la inclusión social de las personas con discapacidad a través del deporte adaptado las ha ubicado en 10 Vías

Verdes.

Para lograr este objetivo será fundamental la creación de servicios complementarios: pues no es suficiente únicamente con que la infraestructura lo sea, sino que todos los elementos que conforman la experiencia del viaje (como los transportes, los entornos, las actividades y productos que se ofertan, etc.) deben serlo también. Es lo que se conoce como la "cadena de la accesibilidad".

Por este motivo, será necesario trabajar de forma coordinada en tres ámbitos de actuación:

1. **El entorno físico de los recursos turísticos.** Los hoteles, bares, restaurantes, oficinas de información, transportes, comercios y ofertas de ocio disponibles en el entorno de la vía verde deben estar adaptados a las necesidades de este segmento de mercado. Los establecimientos deben cumplir con los criterios exigidos por la normativa estatal, autonómica y municipal correspondiente y deben analizar todas aquellas mejoras que facilitarían la utilización de sus establecimientos a todos los clientes teniendo en cuenta las buenas prácticas nacionales e internacionales en materia de accesibilidad.

2. **La atención al cliente.** Para cualquier persona, con o sin discapacidad, la atención recibida en las distintas etapas del viaje será determinante para valorar el nivel de satisfacción de la experiencia turística. Por eso, es importante que el personal de atención al cliente de los distintos recursos turísticos conozca las necesidades de las personas con

3. **La divulgación de la oferta turística accesible.** En la actualidad los visitantes con discapacidad deben llevar a cabo numerosas consultas para conocer, con garantías de fiabilidad, qué establecimientos son accesibles y las características de accesibilidad concretas que presentan. La información debe ser lo más clara y veraz posible, y la empresa que presta los servicios debe de informar al respecto con detalle.

Llevando a cabo las actuaciones recomendadas en estos tres ámbitos, se promueve la iniciativa empresarial, el empleo y la formación de los ciudadanos.

Textos: Predif y Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Y en la promoción del turismo para todos en Vías Verdes

países desarrollados a este nicho de mercado se une el de las personas mayores. En España, la población de más de 65 años prácticamente habrá duplicado su proporción relativa sobre el total de la población entre 2005 y 2050. Según el Instituto Nacional de Estadística (INE), en este período pasará de ser del 16,8% a 30,8% de la población.

4. **El segmento de personas con discapacidad puede ser considerado como "multicliente".** El estudio de "Hábitos y actitudes hacia el turismo de las personas con discapacidad física", (PREDEF, 2004) reveló que el 92% de los encuestados viajan acompañados por familiares o amigos. Se calcula que una de cada dos personas con discapacidad viaja con un acompañante.

5. **Este segmento de mercado reduce la estacionalidad del sector turístico.** Esto se debe al elevado número de personas con discapacidad que no tiene responsabilidades laborales. Según datos de la Oficina de Estadísticas de la Unión Europea (Eurostat), el 51% de este segmento de población es laboralmente inactivo y obtiene sus ingresos de pensiones de invalidez, jubilación y otras ayudas. No obstante cabe destacar que este grupo de clientes dispone de recursos económicos para viajar. Un ejemplo ilustrativo son los más de 5 millones de € distribuidos en 2011 por el Instituto de Mayores y

- Vía Verde del Tajúña (Madrid)
- Vía Verde de la Jara (Toledo)
- Vía Verde de la Senda del Oso (Asturias)
- Vía Verde del Lozoya (León)
- Vía Verde del Pisuerga (Navarra-Guipúzcoa)
- Vía Verde de la Terra Alta (Tarragona)
- Vía Verde de Ojos Negros (Castellón-Valencia)
- Vía Verde del Noroeste (Murcia)
- Vía Verde del Avelite (Jaén)
- Vía Verde de la Sierra (Cádiz-Sevilla)

Toda la información sobre los lugares donde están disponibles estas bicicletas en: www.viasverdes.com.



En este sentido, cabe destacar que las Vías Verdes más accesibles y que han ido adaptando criterios de accesibilidad, tienen ahora una nueva oportunidad de negocio al posicionarse como destino turístico accesible. Por su parte, las empresas y emprendedoras tienen la oportunidad de captar este nuevo seg-



Algunas conclusiones sobre vías verdes y turismo accesible

- ✓ Las vías verdes se extienden crecientemente en Europa
- ✓ Son una **iniciativa de turismo sostenible de la Unión Europea**
- ✓ El turismo accesible en Europa es un importante **nicho de mercado** y existen claras oportunidades de negocio vinculadas a esta creciente demanda.
- ✓ **Europa cuenta con miles de kilómetros de vías verdes**, sin coches, seguras y accesibles; idóneas para personas con necesidades especiales, incluyendo cicloturistas.
- ✓ Hay además **miles de km potenciales que pueden ser transformadas en vías verdes accesibles.**



Algunas conclusiones sobre vías verdes y turismo accesible

- ✓ Garantizar la **accesibilidad de las vías verdes** permite a las personas con discapacidad disfrutar de la naturaleza con autonomía.
- ✓ Gestores de vías verdes y entidades involucradas deben **mejorar las infraestructuras, instalaciones y servicios para garantizar un turismo para todos.**
- ✓ La **Cadena de la accesibilidad** es la clave para generar productos turísticos accesibles en vías verdes europeas.
- ✓ El **turismo accesible** representan un **valor añadido para el sector turístico en general.**



Algunas conclusiones sobre vías verdes y turismo accesible

- **Greenways4ALL ayudará a que haya más productos turísticos accesibles en vías verdes en Europa.**
- Es necesaria la implicación de todos los actores públicos y privados.
- Oportunidades de financiación europea, que merece la pena aprovechar.



¡Gracias por su atención!

!Disfruta de las vías verdes !
!Únete a la AEVV!



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES